

**SKLYPO PLANO  
TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS**

**TURINYS**

<b>1. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ VYKDYMO NUOSTATAI.....</b>	<b>3</b>
<b>1.1. BENDROJI DALIS .....</b>	<b>3</b>
<b>2. DANGŲ ĮRENGIMO DARBAI.....</b>	<b>3</b>
<b>2.1. BENDROJI DALIS .....</b>	<b>3</b>
<b>2.2. APATINIS PAGRINDAS .....</b>	<b>4</b>
<b>2.3. BAZINIS PAGRINDAS .....</b>	<b>4</b>
<b>2.4. LEISTINI NUKRYPIMAI BAZINIAM PAGRINDUI .....</b>	<b>4</b>
<b>2.5. STATYBA .....</b>	<b>5</b>
<b>2.6. REIKALAVIMAI DANGOS SLUOKSNIŲ ĮRENGIMUI .....</b>	<b>5</b>
<b>3. BORDIŪRAI .....</b>	<b>5</b>
<b>3.1. BORDIŪRAI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. PAVIRŠINIO VANDENS NUVEDIMAS .....</b>	<b>5</b>
<b>4.1. BENDROJI DALIS .....</b>	<b>5</b>
<b>4.2. LANDŠAFTAS IR VEJA.....</b>	<b>5</b>
<b>5. PANAUDOTŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS.....</b>	<b>5</b>

## **1. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ VYKDYMO NUOSTATAI**

### **1.1. Bendroji dalis**

Atliekant statybos darbus, perkant medžiagas, gaminius ir įrengimus vadovautis statybos normomis ir taisyklėmis, standartais ir kitais norminiais aktais, kurie yra LR Aplinkos ministerijos aprobuotoje "Lietuvos respublikoje galiojančių statybos verslą tvarkančių aktų ir normatyvinių dokumentų rodyklėje". Techninės sąlygos, nurodytos darbo brėžiniuose, yra privalomos ir turi pirmenybę prieš šias technines sąlygas.

Visos Rangovo tiekiamos medžiagos ir įrengimai turi būti nauji ir atitikti Lietuvoje galiojančius standartus ir normas, naujausių arba labiausiai paplitusių dabartinių modelių.

Visos sutartimi numatomos aprūpinti prekės ir medžiagos bei atlikti darbai, taip pat jų bandymo metodai turi atitikti naujausius standartus arba atitinkamas jų pataisas, jeigu kitaip nenustatyta sutartyje. Jei privalomai taikomi kiti standartai ir normos vietoje Lietuvos standartų ir normų arba jiems giminingų regionų, kurie užtikrina lygiavertę arba aukštesnę kokybę, negu specifikacijose nurodytieji, tai turi būti iš anksto suderinta rašytine forma su Užsakovu. Skirtumai tarp specifikacijų standartų ir siūlomų alternatyvių standartų turi būti rangovo pilnai išvardinti ir raštu įteikti užsakovui mažiausiai 28 dienas prieš datą, kurią rangovas nori gauti užsakovo sutikimą. Jeigu užsakovas nusprendžia, kad priėmus pasiūlytus nukrypimus, nebus užtikrinta lygiavertė arba aukštesnė kokybė, rangovas turi sutikti su dokumentacijos nurodytais standartais.

## **2. DANGŲ ĮRENGIMO DARBAI**

### **2.1. Bendroji dalis**

Didžioji dalis sklypo buvo pilnai įsisavinta – paklotos asfaltbetonio bei žvyro dangos.

Numatant pastatų rekonstrukciją, koreguojami esami keliai.

Numatomi du privažiavimo keliai prie rekonstruojamų pastatų. Vienas kelias – į ūkinį kiemą, pro vaisių saugyklą, vakarinėje sklypo dalyje, kitas kelias – į projektuojamą automobilių parkingą darbuotojams, bei lankytojams – rytinėje sklypo dalyje.

Gaisriniams automobiliams privažiuoti prie vandens telkinių, skirtų išorės gaisrų gesinimui, numatomas esamas kelias.

Nauja asfaltbetonio danga projektuojama ūkiniame kieme, kur važinės autokrautuvai, bus žaliavų iškrovimas, bei produkcijos išvežimas. Privaloma laikytis visų buvusių suformuotų aukščių.

Projektuojama automobilių parkingo danga – 10 cm storio betono trinkelė danga ant apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio. Privažiavimas danga - žvyro, ant esamo kelio, su apsauginiu šalčiui atspariu sluoksniu.

Naujai atstatant pažeistą dangą reikia laikytis visų techninėse specifikacijose išvardintų principinių sprendimų. Pirmiausia nuimamos visos statybinės atliekos, bei pažeistos dangos atskilusios detalės. Esamos dangos būklė kruopščiai patikrinama ar vis dar tinkama naudojimui. Pakraščiai nulyginami specialiu pjūkle.

Prieš klojant dangą turi būti suformuoti nuolydžiai ir lygūs paviršiai. Baigto paviršiaus konstrukcija turi būti be įdubų, banguotumo, nelygumų, įvairių atliekų ir kitų defektų, tikslaus profilio. Dangų pagrindas turi būti įrengtas lovyje. Žemės sankasos gruntą lovio dugne reikia sutankinti iki 95-98 % tankumo. Grunto lovio planavimas turi būti atliktas taip, kad tik 10 % patikrintų altitudžių gali skirtis daugiau kaip 2cm nuo projektuojamų aukščių, visi kiti 1cm ribose. Pagrindams, apatiniams pagrindams ir asfaltbetonio dangai – ne daugiau , kaip 10 % patikrintų altitudžių gali skirtis 15-20mm ribose nuo projektinių, visos kitos 10mm ribose.

## **2.2. Apatinis pagrindas**

Apatinis pagrindas susideda iš vidutiniagrūdžio smėlio. Medžiaga turi būti gerai išrūšiuota, be protarpių arba nukrypimų nuo lygios linijos ir reikalaujamos granulometrijos sudėties. Filtracijos koeficientas 6m/ parą.

Didesnių kaip 2mm grūdelių kiekis turi susidaryti ne mažiau kaip 30 % mišinio masės ir kiekis jų gali būti ne didesnis 75 % mišinio masės. Dalelių, mažesnių kaip 0,063mm, kiekis turi būti nedidesnis kaip 7 % mišinio masės. Smėlio tamprumo modulis  $E \geq 120$  MPa, sankabumas  $C=0,006$  MPa. Smėlio išbandymas vykdomas pagal LST 1361.1. Prieš pristatant medžiagas į vietą ir prieš pradėdant darbus, rangovas turi pateikti pavyzdžius inžinieriui ir suderinti su juo šių medžiagų naudojimą. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis turi būti paklotas taip, kad jo laikomoji galia bei deformacijos, kiek įmanoma būtų tolygesnės. Medžiagų mišinys turi būti klojamas, kad neišsiskirstytų atskiromis frakcijomis. Apsauginis atsparus sluoksnis turi būti sutankintas taip, kad būtų pasiektas sutankinimo koeficientas  $K=0.98$ . Tankinant medžiagų mišinys turi būti optimalaus drėgnio, kad būtų sutankintas kuo mažesnėmis sąnaudomis.

Visos apatinio pagrindo dalys su trūkimais turi būti rekonstruotos ir padarytos pagal techninius dokumentus arba inžinerinius nurodymus ir visa tai bus atlikta rangovo sąskaita (silpnų sluoksnių nuėmimas, didesnių nelygumų ir kenksmingų teršalų pašalinimas, profilio išlyginimas).

Užbaigus apatinio pagrindo paviršius turi būti lygus be duobių, be paliktų vėžių, įdaubų, atliekų arba kitų defektų ir bus tikslaus skerspjūvio, gerai užpildytas ir išlygintas.

Apatinio šalčiui atsparaus sluoksnio aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių aukščių daugiau kaip 5cm.

Skersiniai nuolydžiai – daugiau kaip  $\pm 0,5$  %.

Montuojant lygumą, plyšiai po 4m ilgio linijoje neturi būti didesni kaip 3,0cm.

Pločiai neturi nukrypti nuo projekcinio daugiau kaip  $\pm 10,0$ cm.

## **2.3. Bazinis pagrindas**

Bazinis pagrindas bus iš dolomitinės, frakcinės skaldos mišinio arba žvyro-smėlio mišinio.

Klojant sluoksnį skleidžiamas mišinys turi būti optimalaus drėgnio, kad su mažiausiomis sąnaudomis būtų galima jį sutankinti.

Bazinio pagrindo dolomitinė, frakcinė skalda bus išbarstyta ir sutankinta sluoksniais iki maksimalaus sluoksnio storio ir palaistyta. Po sutankinimo pabaigos bus išbarstyta beriamas užpildomoji medžiaga: žvyro – smėlio – skaldos mišinys ir skaldos sluoksnis galutinai sutankintas.

Skalda turi būti švari, be molio, priemolio dalelių ir kitokių priemaišų. Skaldos sluoksnis beriamas 30 % storesnis, nes jis tiek sutankėja. Prieš beriant skaldą lovio briaunos sustiprinamos, pastatant kelio bordiūrus (aikštelėje).

Klojimui numatytų medžiagų arba jų mišinių tinkamumą turi nustatyti rangovas. Užsakovo pripažintas medžiagų arba jų mišinių bandymų protokolas bei kokybės pažymėjimas yra tinkamumo pagrindas. Tinkamumas nustatomas pagal LST 1361.2; LST 1360.2; LST 1360.6.

Užbaigus pagrindą, turi būti atlikti kontroliniai bandymai, kuriuos atlieka užsakovas.

## **2.4. Leistini nukrypimai baziniam pagrindui**

1. Projektiniai aukščiai  $\pm 5$  cm;
2. Skersinis nuolydis  $\pm 5$  %;
3. Lygumas. Maksimalus plyšys po 4m linijoje  $\leq 2$  cm;
4. Faktinis storis  $\leq 15$  % , mažesnio numatyto;
5. Sluoksnio plotis  $\pm 10$ cm;
6. Sutankinimo koeficientas  $K=103$  % (bandant štampu arba dinamiu prietaisu);
7. Deformacijos modulis  $E_{v2} \geq 120$  MN/m<sup>2</sup> pagal LST 1360.5.

## **2.5. Statyba**

Apatinis dangos sluoksnis klojamas, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip 0<sup>0</sup> C. Klojamo mišinio geresniam sutankinimui ir sluoksnio surišimui pagrindo sluoksnis gruntuojamas bitumu arba emulsija.

## **2.6. Reikalavimai dangos sluoksnių įrengimui**

Dangos lygumas 4m ilgio matuojamame ruože tiek išilgine, tiek skersine kryptimi neturi viršyti šių reikšmių:

- Apatiniam dangos sluoksniui ≤ 10mm;
- Dangos sluoksnių storio leistini nukrypimai:
  - Pakloto sluoksnio storio atskirai reikšmei ≤ 15 %.

Pakloto sluoksnio storis kontrolinių bandymų metu tikrinamas gręžinių ar iškarpu pagalba.

## **3. BORDIŪRAI.**

### **3.1. Bordiūrai**

Dangos kraštų sutvirtinimui, pastatomi kelio bordiūrai. Kelių ir vejos bordiūrai statomi ant betono pagrindo. Visi bordiūrai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradedant statybos darbus – inžinieriaus patikrinti. Bordiūrai gaminami 1,0m ilgio, tais atvejais, kai reikiamas ilgis nesiekia 1,0m, bordiūrai atpjaujami. Bordiūrų stiprumas lenkiant – penkta klasė. Atsparumas šalčiui, nustatytas tūrio šaldymo būdu, F200. Betono klasė C25/30.

## **4. PAVIRŠINIO VANDENS NUVEDIMAS**

### **4.1. Bendroji dalis**

Paviršinio vandens nuvedimas skirtas apsaugoti važiuojamosios dalies dangos konstrukciją, pastatus ir statinius nuo paviršinio vandens iš aukštesnių esamo reljefo vietų.

### **4.2. Landšaftas ir veja**

Veja išlyginama ir atsėjama pavasarį arba rudenį. Paruošiamieji darbai vejos įrengimui: augalinis grunto sluoksnis išlyginamas; išvalomos statybinės šiukšlės; žemė tolygiai paskleidžiama, nurenkami akmenys; žemės paviršius sutankinamas voluojant. Prieš sėjant žolių mišinį, žemės paviršius lengvai išpurenamas.

Pasėjus žolės, žemės paviršius dar kartą voluojamas, palaistoma. Užaugusi 10cm aukščio žolė pirmą kartą pjaunama. Kai žolė užauga 15cm, pjaunama vėl. Nupjovus žolę, veja palaistoma.

## **5. PANAUDOTŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS**

- |                                                                               |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1. Automobilinių kelių tiesimo ir darbų priėmimo taisyklės                    | DAT-ŽD-96;        |
| 2. Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos                            | STR 2.06.01:1999; |
| 3. Gatvių, šaligatvių ir takų tipinės dangų konstrukcijos                     |                   |
| 4. Kelių pagrindai                                                            | DAT.KP-95;        |
| 5. Automobilinių kelių tiesimo ir darbų priėmimo taisyklės.<br>Asfalto dangos | DAT-AD-96.        |

---

**1F1p SANDĖLIO IR 1C2p LABORATORIJOS REKONSTRAVIMAS Į LAISVOSIOS PRIEIGOS  
VAISIŲ IR DARŽOVIŲ PERDIRBIMO TECHNOLOGIJŲ MODELIAVIMO LABORATORIJĄ  
KAUNO R. SAV., BAPTŲ SEN., BAPTAI, SODŲ G. 5G  
MP-10-08-04-TP-SP-TS**

---

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Data
Projekto vadovas	Česlovas Šarakauskas	A 374		2010